



Modul 5 –Verhalten im Straßenverkehr

M&M Verkehrsleitung – UVV-Unterweisung für Kraftfahrer

(Pflichtinhalt für alle Fahrer nach ArbSchG §12 und DGUV Vorschrift 1)

1. Allgemeines Fahrverhalten

- Vorausschauend und defensiv fahren
 - Fahrstil an Verkehr, Tageszeit und Umfeld anpassen
 - Keine hektischen oder riskanten Manöver
 - Ruhe bewahren – Stress erhöht Unfallgefahr
-

2. Geschwindigkeit & Abstand

- Geschwindigkeit immer den Bedingungen anpassen
 - Ausreichender Sicherheitsabstand: Faustregel = halber Tacho in Metern (Beispiel: 80 km/h → 40 Meter Abstand)
 - Bei Regen, Schnee oder Dunkelheit → Abstand deutlich erhöhen
 - Nicht drängeln
-

3. Toter Winkel & Spurwechsel

- Spiegel und Kamera regelmäßig nutzen
 - Toter Winkel bewusst prüfen (rechts besonders gefährlich)
 - Spurwechsel nur mit klarer Sicht und großem Sicherheitsabstand
 - Schulterblick durchführ
-

4. Bremsen & Ausweichen

- Sanft und früh bremsen – LKW haben längere Bremswege
- Keine plötzlichen Ausweichmanöver
- Bei Gefahr: kontrolliert abbremsen, nicht hektisch lenken
- Abstand halten, um Notbremsungen zu vermeiden



5. Verhalten im Stadtverkehr

- Fußgänger und Radfahrer besonders beachten
 - Abstand zu parkenden Autos halten (Türöffnungsgefahr)
 - Tempo reduzieren in engen Straßen
 - Rücksicht auf schwächere Verkehrsteilnehmer
-

6. Verhalten auf Autobahnen & Landstraßen

- Rechtsfahrgebot beachten
 - Einfädeln frühzeitig und mit Blinker anzeigen
 - Rettungsgasse bilden bei Stau
 - Risikoreiche Überholmanöver vermeiden
-

7. Fahren bei schlechten Bedingungen

- Geschwindigkeit deutlich reduzieren bei Regen/Schnee
 - Nebel: Sichtweite beachten, ggf. Nebelscheinwerfer nutzen
 - Seitenwind einkalkulieren
 - Beleuchtung prüfen und Sichtbarkeit sichern
-

8. Ablenkungen vermeiden

- Kein Handy während der Fahrt
 - Keine Apps, Nachrichten, Videos oder Radio-Suche
 - Essen/Trinken nur im Stand
 - Beide Hände am Lenkrad, volle Konzentration auf die Straße
-

Verständnisfragen *(bitte kurz mit dem Mitarbeiter durchgehen)*

1. Wie lautet die Faustregel für den Sicherheitsabstand?
2. Warum ist der tote Winkel besonders gefährlich?
3. Welche Regeln gelten beim Spurwechsel?
4. Was ist bei Regen, Schnee oder Nebel zu beachten?
5. Welche Ablenkungen sind während der Fahrt verboten?