



Modul 4 – Ladungssicherung

M&M Verkehrsleitung – UVV-Unterweisung für Kraftfahrer

(Pflichtmodul nach StVO §22, §23 und DGUV Vorschrift 70)

1. Grundprinzipien der Ladungssicherung

- Ladung darf nicht verrutschen, kippen oder herabfallen
 - Die Ladung darf das Fahrverhalten des Fahrzeuges nicht negativ beeinflussen
 - Sicherung erfolgt durch Kraftschluss und Formschluss
 - Der Fahrer trägt Mitverantwortung für die Sicherung
 - Bei Unsicherheiten: Stehenbleiben, prüfen, nachsichern
-

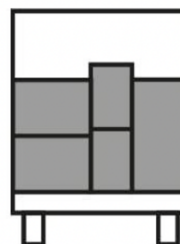
2. Verantwortung des Fahrers

- Vor Fahrtbeginn Ladung prüfen
 - Nach Kontrollen oder Ladevorgängen erneut prüfen
 - Bei langen Fahrten regelmäßige Sicherungskontrollen durchführen
 - Unzureichend gesicherte Ladung sofort melden
 - Keine Weiterfahrt bei erkennbaren Sicherungsmängeln
-

3. Arten der Sicherung

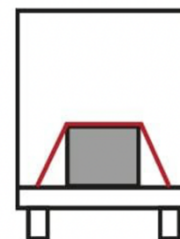
Formschluss

- Ladung steht fest aneinander oder an Wänden
- Zwischenräume vermeiden, damit nichts rutschen kann
- Ladung wird durch Kontaktflächen gehalten



Kraftschluss

- Ladung wird mit Zurrgurten oder Druck fixiert
- Spannung/Reibung verhindert Verrutschen
- Ladung wird durch Gurte nach unten/seitlich gedrückt





4. Geeignete Hilfsmittel zur Ladungssicherung

- Zurrgurte / Ratschen
- Antirutschmatten
- Kantenschutz
- Spannstangen / Sperrbalken
- Zurrpunkte am Aufbau
- Paletten / Füllmaterial

Nur intakte Hilfsmittel benutzen!

Beschädigte Gurte (Schnitt, Abrieb, verbogene Ratsche) sofort aussortieren.

5. Überprüfung der Sicherung

- Bei Vollbremsung, Ausweichmanöver oder Stopps erneut prüfen
 - Türen und Verriegelungen kontrollieren
 - Bei Unklarheiten: nachspannen oder nachsichern
-

6. Gefährdungen durch ungesicherte Ladung

- Fahrzeug gerät ins Schlingern oder kippt
 - Ladung beschädigt Aufbau oder Türen
 - Herabfallende Ladung gefährdet andere Verkehrsteilnehmer
 - Ordnungswidrigkeiten & hohe Bußgelder
 - Unfallgefahr für Fahrer und Dritte
-

Verständnisfragen *(bitte kurz mit dem Mitarbeiter durchgehen)*

1. Wozu muss die Ladungssicherung grundsätzlich in der Lage sein?
2. Was ist der Unterschied zwischen Formschluss und Kraftschluss?
3. Warum ist es gefährlich, beschädigte Zurrmittel zu verwenden?
4. Wann muss die Sicherung unterwegs erneut überprüft werden?
5. Was tust du, wenn du erkennst, dass Ladung schlecht gesichert ist?