



Modul 11 – Fahren & Arbeiten im Winterbetrieb

M&M Verkehrsleitung – UVV-Unterweisung für Kraftfahrer

(Pflichtinhalt gemäß ArbSchG §12, DGUV Vorschrift 70 und StVO §3, §17)

1. Fahrzeugvorbereitung im Winter

- Beleuchtung reinigen und prüfen
- Scheiben, Spiegel, Kameras enteisen
- Wischwasser mit Frostschutz auffüllen
- Türgriffe, Trittstufen und Planen vom Eis befreien
- Reifendruck & Profiltiefe prüfen
- Eisschollen und Schnee vom Fahrzeugdach entfernen

(Achtung: Herabfallendes Eis ist strafbar!)

2. Starten & Anfahren

- Motor im Stand nicht unnötig laufen lassen
 - Räder gerade halten
 - Möglichst auf geräumten Flächen starten
 - Keine ruckartigen Manöver – sanfte Gasannahme
-

3. Fahren bei Schnee & Eis

- Geschwindigkeit deutlich reduzieren
- Abstände stark vergrößern (mehr als halber Tacho!)
- Sanft bremsen, frühzeitig reagieren
- Keine abrupten Lenkbewegungen
- Vorsicht bei Brücken, Waldstücken, Schattenbereichen
- Assistenzsysteme arbeiten lassen (ABS/ASR), aber nicht blind vertrauen



4. Sicht & Erkennbarkeit

- Niemals Scheibenwischer auf gefrorene Scheiben laufen lassen – Gefahr für Wischblätter und Mechanik
 - Bei schlechter Sicht Geschwindigkeit sofort anpassen
 - Scheinwerfer regelmäßig freimachen
 - Reflektierende Kleidung tragen bei Arbeiten draußen
-

5. Rampen, Hof & Umfeld im Winter

- Rutschgefahr beachten – Tritte vor jedem Ein- und Aussteigen prüfen
 - Vorsicht bei vereisten Rampen, Hallenbereichen und ungeräumten Plätzen
 - Abstand zu Staplern und LKW noch größer halten
-

6. Sicherheit beim Be- und Entladen

- Ladefläche auf Glätte prüfen
 - Antirutschmatten nutzen
 - Türen vorsichtig öffnen (Eis kann Türen blockieren oder beschleunigen)
 - Plane langsam bewegen – Vereisung beachten
 - Gefahr durch herabfallenden Schnee von Hallendächern
-

7. Stillstand & Pausen

- Ausreichend warme Kleidung bereithalten
 - Bei längeren Wartezeiten Motor nicht unnötig laufen lassen
 - Rutschgefahr auf Parkplätzen, Raststätten und Tankstellen
 - Beim Öffnen der Führertür auf Schnee-/Eisplatten achten
-

Verständnisfragen *(bitte kurz mit dem Mitarbeiter durchgehen)*

1. Warum müssen Schnee und Eis vom Fahrzeugdach entfernt werden?
2. Wie verändert sich der Sicherheitsabstand im Winter?
3. Was ist beim Losfahren auf glatter Fläche zu beachten?
4. Welche Bereiche sind im Winter besonders rutschgefährlich?
5. Was musst du am Fahrzeug kontrollieren, bevor du bei Schnee startest?